

Vietalvieši pieprasa konkrētas atbildes

Aizkraukles novada domes pārstāvju tikšanās ar iedzīvotājiem izvērtās par aktīvām diskusijām

Aizkraukles novada domes pārstāvju tikšanās ar iedzīvotājiem Vietalvā izvērtās par aktīvām diskusijām. Aktuālākie sarunu temati — ceļi, autotransporta pakalpojumi un iecerētā nolietoto dzelzceļa gulšņu pārstrāde pagastā.

SANDRAS PUMPURES
TEKSTS UN FOTO

Transports joprojām "klibo"

Vietalvieši ar pašvaldības pārstāvjiem tikās arī pirms gada. Kā šajā laikā veicies, kas paveikts, vēl jāzodara un satrauc, iedzīvotāji izteica gan klātienē, gan iepriekš bija iesūtījuši jautājumus.

Arī pirms gada Vietalvas pagasta iedzīvotāji mēģināja rast risinājumu vairākām ar sabiedrisko transportu saistītām problēmām — piemērotākiem maršrutiem un to laikiem, kas apmierinātu visus, pieturvietām, autobusu vadītāju attieksmi. Lai kopīgi izrunātu problēmas un rastu risinājumus, uz šo tikšanos bija aicināts arī uzņēmuma "Tukuma auto" pārstāvis, kurš pēdējā brīdī atteicās, aizbildinoties ar aizņemību. Ar sagatavotajām atbildēm iepazīstināja Pļaviņu apvienības vadītājs Andris Ambainis.

Pirms neilga laika "Staburags" jau informēja par vietalviešu kārtējā nedienā ar sabiedrisko transportu. Šoreiz bažas bija par maršrutu Nr. 5697 Pļaviņas — Vietalva, par kura izmaiņām pagaidām nekas nav nolemts. Tagad iedzīvotāji interesējās, kāds reiss no rīta kursēs maršrutā Pļaviņas — Vietalva — Pļaviņas vasarā. Vai tas būs arī līdz Salāniešiem un Bitēm? Autotransporta uzņēmums atbildējis apstiprinot. Būs arī vakara reiss, sestdienās divi un svētdienās viens. Tā saucamais skolēnu autobuss gan nekuršēs pēc mācību gada beigām, lai arī bērniem nereti vēl pirmo jūnija pusi nepieciešams nokļūt skolā. Kā alternatīva varētu būt cits reiss, bet, ja iedzīvotājiem nepieciešams, jāvērtas Autotransporta direkcijā, lai meklētu risinājumu. Vietalvieši jau sagatavojuši iesniegumu par reisa pagarināšanu agrājam rīta maršrutam līdz Salāniešiem un Bitēm, kas nepieciešams skolēniem. Pašvaldība solīja šo ierosinājumu atbalstīt. Autotransporta direkcijā risinot arī izmaiņas, lai salāgotu dažādus reisu laikus. Lai nebūtu situācijas, ka autobuss no Pļaviņām uz Vietalvu izbrauc minūti ātrāk, nekā pienāk cits autobuss no Aizkraukles. Andris Ambainis atzina, ka šādas nelielas izmaiņas nav liela problēma. Tāpat pašvaldības pārstāvi aicināja iedzīvotājus ziņot, ja ir kādas problēmas



DISKUTĒJOT AR IEDZĪVOTĀJIEM VIETALVĀ — (no kreisās) pagasta pakalpojumu centra vadītāja Giedre Zvirgzdiņa, Pļaviņu apvienības vadītājs Andris Ambainis, Aizkraukles novada domes priekšsēdētājs Leons Līdums un vietnieks Andris Zālītis.

vai pārkāpumi, un uzreiz var risināt.

Kā ar autobusu vadītāju kultūru? Andris Ambainis teic, ka šis jautājums pārrunāts ar "Tukuma auto" vadību. Problēmas esot pamatā ar vienu šoferi, par kuru sūdzības saņemtas arī Pļaviņās. Ne tikai Vietalvas, bet arī citu vietu problēma ir, ka autobusu vadītāji dažkārt neizlaiž pasāžierus, arī bērnušus ērtākā vietā, bet ved līdz pieturai. Līdz ar to viņiem gar ceļa malu, kas nav drošāka vieta, jāmēro krietns gabals kājām.

Ceļš valstij, iedzīvotāji nē?

Pirms gada ļoti aktuāls bija jautājums par grants ceļu Vietalva — Bites, jo pie tā esošo māju iedzīvotāji spiesti sadzīvot ar putekļiem, kad garām pabrauc autotransports. Kas šajā laikā mainījies? Nekas! Aizkraukles novada domes priekšsēdētāja vietnieks Andris Zālītis atzina, ka tas joprojām ir valsts ceļš, un pašvaldība nevar ietekmēt tā uzturēšanu. Tāpat kā iepriekš, arī tagad iedzīvotājus šāda atbilde neapmierināja — vai tad iedzīvotāji nepieder valstij? Gatavojoties vēlēšanām, solījumu bijis daudz, bet tagad atbildību novirza uz citiem. Cilvēki atgādināja, ka pašvaldība tomēr var vairāk ko ietekmēt un tai jārupējas par saviem iedzīvotājiem. Vietalvas pagasta pakalpojumu centra vadītāja Giedre Zvirgzdiņa informēja, ka pērn par šo problēmu ziņots "Latvijas valsts ceļiem", un atbildē teikts, ka remontu paredzēts iekļaut plānā. Kad tas būs, nav zināms. Vai līdz tam nav paredzēti kādi pasākumi, piemēram, ceļa virsmas apstrā-

des ar pretputes materiālu? Kā no savas pieredzes pastāstīja viena no iedzīvotājiem, par šādu iespēju ar iesniegumu jāvērtas uzņēmumā, un to izdara. Vai vienmēr, grūti teikt, bet problēma "jākustina".

Saistībā ar pašvaldības piederosajiem ceļiem, vietalviešus interesēja, kad sakārtos Ģērču — Vesetas ceļu, kas ir gūti izbraucams. Problēmātisks ir arī Lejaskroga krustojums. Ziemā tur kalnā regulāri nevar uzbraukt automašīnas. Ir risinājums, kā šo posmu apbraukt, lai cilvēkiem nav jānokas un jāmaksā kādam, lai auto uzvilktu kalnā.

Andris Ambainis apstiprināja arī kādu labu ziņu — šogad paredzēts mainīt segumu ceļa posmam Pļaviņas — Odziena. Šobrīd notiek posma projektēšanas darbi.

Ne aizliegt, ne atļaut

Jau kādu laiku Vietalvā ir aktuāls jautājums par uzņēmuma "Taka M" ieceri paplašināt darbību, savā teritorijā izveidojot nolietoto dzelzceļa gulšņu un citu impregnēto kokmateriālu pārstrādi. "Staburags" jau vairākkārt rakstīja par šo tēmu, ka paredzētajai darbībai uzskata ietekmes uz vidi novērtēšanu, bet iedzīvotāji ir kategoriski pret to, ka Vietalvā nogādās un pārstrādās bīstamo atkritumus.

Diskusijas par šo jautājumu arī šajā reizē bija karstas. Jau no pirmo reizi iedzīvotāji pārmeta pašvaldībai, ka tā vēlas un atbalsta šādas darbības atļauju Vietalvā, uzsverot, cik pagastam tas būs izdevīgi. Ne paredzētas cētras jaunās darbavietas, ne sarazotais siltums neatšvērs piesārņoto vidi. Domes vadība kategoriski iebilda pret pārmetumiem.

Kā uzsvera domes priekšsēdētājs Leons Līdums — pašvaldības rīpe ir raudzīties, lai viss ir likumīgi un iedzīvotāji ir apmierināti. Andris Zālītis vēlreiz skaidroja, ka notiek ieceres virzība.

— Darbībai ir sava likumiskā procedūra, ko nevar aizliegt ne pašvaldība, ne iedzīvotāji, ne arī Vides pārvaldes valsts birojs. Šobrīd birojs, ņemot vērā sākotnējo sabiedrisko apspriešanu, pabeidzis izstrādāt uzdevumu, kas jāiekļauj ietekmes uz vidi novērtējumā. Tuvākajās dienās tas būs publiski pieejams. Pēc tam sešus mēnešus notiks novērtējuma izstrāde. Iepazīstoties ar to, pašvaldība, iedzīvotāji varēs uzdot jautājumus, un, ja nepieciešams, prasīt papildinājumus, kā arī notiks sabiedriskā apspriešana. Tas varētu būt septembrī. Līdz tam laimam pašvaldībai nav tiesību un iemesla atteikt izskatīt šo ieceri. Tie ir nepatiešīgi apgalvojumi, ka pašvaldība kaut kam ir jau piekritusi un izdabā. Tāds ir likumiskais regulējums, — teica Andris Zālītis.

Zem klajas debess

Iedzīvotāji gan bija neapmierināti, ka uzreiz nav iespējams pateikt nē uzņēmēja iecerai. Turklāt uzņēmuma īpašnieks jau atzina, ka par visu ir vienojies. Tas savukārt izraisīja pašvaldības vadības sašutumu par šādiem apgalvojumiem. Kā uzsvera Leons Līdums — tiekoties ar uzņēmuma pārstāvi šī gada janvārā sākamā, neviens no pašvaldības pārstāvjiem ne par ko nevienojās, bet uzklaušoja viedokļus. Viņš aicināja turpināt cieņpilnu dialogu, jo, balsoties tikai uz emocijām, rodas baumas un nesapratne.

Mijoties emocijām, dialogs tomēr turpinājās, un vietalvieši aicināja pievērst uzmanību jau esošajai situācijai rūpniecības teritorijā, kur impregnētie gulšņi atstāti zem klajas debess, un, visticamāk, jau tagad ar lietu un sniegu ķīmiskās vielas nokān augsnē. Vajadzētu veikt analīzes šajā vietā. Kas būs, kad vēl sāks jauno projektu. Pašvaldības vadība atzina, ka jāpievērs tam uzmanība, un, ja būs pārliecība, ka tas ir kaitīgi, deputāti nenobalsos par atļaujas izsniegšanu. Iedzīvotāji gan atzina, ka nav ticības birojam, kas jau tagad nepievērs uzmanību, ka gulšņi nav nosegti.

Cilvēki izteica bažas arī par to, kur izlietos sarazoto siltumu, kā tas viss ietekmēs vietējos ceļus, ja, piemēram, notiks negadījums, kā tas ietekmēs līdzās esošo bioloģisko saimniecību, vai var uzticēties uzņēmuma vadībai, kur nav veikta nekāda pārbaude.

Vietalvieši gan uzsvera, ka viņiem neviens neprasīja, kad sāka darboties impregnēšanas rūpnīca 2016. gadā. Kur tad bija sabiedriskā apspriešana? Viss notiek slepenībā! Andris Zālītis atgādināja, ka vieta, kur ir rūpnīca, iekļauta Pļaviņu novada plānojumā kā rūpnieciskā zona, kam jau tolaik cilvēki varēja iebilst, un notikušo sabiedrisko apspriešanu nevar uzskatīt par nelikumīgu. Visa informācija vienmēr publicēta pašvaldības mājaslapā un informatīvajā izdevumā, kam nepiekrīta iedzīvotāji — tas ir par maz. Ja cilvēki e-pastā saņem visdažādākās rakstveida un piedāvājumus, kāpēc pašvaldība nevar individuālāk uzrunāt cilvēkus. Vecākā sabiedriskā attiecību speciāliste Evija Vectrāne atzina, ka tādu iespēju varētu risināt pašvaldības mobilajā aplikācijā. → 7. lpp.

Vietalvieši pieprasa konkrētas atbildes



DAUDZ JAUTĀJUMU UN IEBILŽU par neizdarībām izteica vietalvietis Uldis Egrlis.

→ 6. lpp.

Sobīd to izmantojot ap 2000 cilvēku, bet daļa tik un tā par tādu dzirdēja pirmo reizi.

Skatuve par mazu

Cilvēku interese bija par bērniem svētkiem, kas savulaik bija skaita tradīcija. Aizkraukles novada Kultūras pārvaldes vadītāja Anta Teivāne uzsvera, ka to rīkošana ir pašu izvēle sadarbībā ar kultūras darbiniekiem, līdzīgi kā citi pasākumi, kas cilvēkiem tuvi un nepieciešami. Savulaik šī tradīcija izsīka cilvēku mazās intereses dēļ, bet to var atjaunot. Tāpat apsvērti būs visi novada jaundzimušie, turpinot šo skaito tradīciju.

Emociju "bulas" trāpīja arī kultūras laucīņam — "cik tad Vietalvā notiek to pasākumu!". Tam nepiekrīta ne Anta Teivāne, ne kultūras darbiniece Zane Kažus, atzīstot, ka tādi apgalvojumi ir nekorekti. Pasākumi notiek katru mēnesi, tos aktīvi rīko arī bibliotēka, vasaras mēnešos stadionā. Jautājums — cik katrs tajos piedalās. Arī informācija par tiem ir plaša. Neapmierinātākie gan oponenti, ka lielle mākslinieki jau uz Vietalvu nebrauc. Zane Kažus atzina, ka ne visi mākslinieki var uzstā-

ties Vietalvā tieši ierobežotās skatuves dēļ, kur nevar nodrošināt nepieciešamās iekārtas vai skatuves izkārtojumu, pat ja ir divu aktieru izrāde. Irēt to ir lielas izmaksas. Tādas iespējas ir lielākos kultūras namos, kas nav tālu no Vietalvas. Kā jau tas ir daudzviet — kuri vēlas, atrod iespēju aizbraukt, bet, ja jāpiepilda autobuss, braucēju ir maz.

Kopumā Pļaviņu apvienībā pērn notikuši 78 pasākumi, kas ir augstāks skaits, nekā citviet apvienībā.

Pārmēt neinformēšanu

Cilvēki ievērojuši, ka bijušajā skolā Odzienā notiek rosība, bet nav informācijas, kas tur notiek. Evija Vectirāne apstiprināja, ka telpas uz laiku izīrētas Latvijas Nacionālajiem Brunotajiem spēkiem, kas sadarbībā ar sabiedrotajiem vietējiem

karjerā veic mācības. Iedzīvotājiem kādu laiku būs jasadzīvo ar troksņiem. Vietalvieši gan pārmeta, ka iepriekš par to nav informēti, un mācības notiek arī ārpus karjera, kas mulšina aculieciniekus un biedē bērnus. Citviet nekas tāds nav iedomājams.

Leons Līdums uzsvera, ka drošība šobrīd satrauc visu sabiedrību. Turklāt, kamēr notiek karš Ukrainā, labāk būt sagatavotiem dažādām situācijām. Pašvaldībai nav drošu patvertņu, kur doties briesmu gadījumā, un labi, ja cilvēki apzinās savas iespējas.

Lai arī emociju un pārmetumu bija pietiekami, no vietalviešiem izskanēja arī pateicība pašvaldības par paveikto. Novada domes vadītājs atzina, ka šādas tikšanās ir nozīmīgas, lai meklētu gan stiprās, gan vājās vietas, un kopīgi risinātu jautājumus. ♦

LEONS LĪDUMS,
AIZKRAUKLES NOVADA DOMES PRIEKŠSĒDĒTĀJS



METENDIENĀ JĀVEL SNIEGA BUMBAS, lai visi darbi apaļi, viss gludi sokas gada garumā. To dara arī Pērses sākumskolas bērni.

Foto no D. Andersones albuma

Dzen prom ziemu un biedē kurmjus

→ 1. lpp.

Kad īsās ziemas dienas kļūst garākas un laiks sāk griezties uz pavasara pusi, tiek svinēti Meteņi. Saskaņā ar latviskās sadzīves tradīcijām Meteņi svinami 6. februārī. Mūsu senčiem Meteņi ievadīja pavasara un jauna saimnieciskā gada sākumu.

DAIGA ANDERSONE,
SKOLOTĀJA

Ticējumi vēsta, ka šajā dienā jāvel sniega bumbas un jātin kamoli, lai visi darbi apaļi, raiti un gludi sokas visa gada garumā. Tad nu liele un mazie ķēras pie sniega bumbu veļšanas un sacensības, kā arī lielīšanās stadionā pieņemās spēkā.

Šajā dienā ir jāpriecājas, nedrīkst skopoties, jāgādā par ražu, jāuzlabo dzīves kvalitāte, daudz jādzied un jādāno, jātroksņo, jāiet skaļos un jautros gājienos, arī mēs, Pērses sā-

kumskolās saime, dziedot "Bēdu manu, lielu bēdu", ribinot mūzikas instrumentus un dipinot kājas, devāmies ķekatnieku gājienā Meteņim pa pēdām, dzenot prom ziemu un biedējot kurmjus.

Laiks mūs lutināja, ragavās sasēdināti, mazie bērni lāvās ziemas priekšiem, jo lielle skolas biedri viņus izvizināja uz nebēdu. Vislielākā jautrība norisinājās uz kalniņa, kur sacentās garākajā nobraucienā, ja vien audzēs linus, tie gana labi solās izaugt.

Lieliskie laikpataki liecina par to, ka Lieldienas būs fantastiskas un pavasaris silts, kā arī ogu un sēņu vasarā būs daudz.

Meteņi bija sarūpējis veiksmei un laimei sudraba Metenpogas, kā arī saldumlietutīņi! Pilnām kabatām, smaidiem sejas un lustīgi kopā sviņot, jautri sagaidījām Meteņdienu.

Lai visiem burvīgs pavasara gaišanās laiks! ♦

Biogrāfisks romāns "Greisa Kellija. Mīlestības aicinājums"

Izdevniecība "Latvijas Mediji" laidusi klajā vācu rakstnieces Sofijas Benediktas biogrāfisko romānu "Greisa Kellija. Mīlestības aicinājums".

Septiņpadsmit gadus vecā Greisa pretēji vecāku gribai dodas uz Ņujorku, lai sekotu savam sapnim mācīties aktiermākslas skolā. Pirmie patstāvīgie soļi svešā pilsētā ir nedroši, un viņa ar visu sirdi nododas mācībām, taču tajā pašā laikā Greisu vilina jauniegūtā brīvība un mākslinieciskā vide. Jaunā aktrise ir skaista un šarmanta un iekrīt ne vienā vienā vīrieša sirdī, tomēr atrast piepildījumu mīlestībā, lai arī cik ļoti viņa pēc tās alkū, tā arī neizdodas — romāns seko romānam, skandāls — skandālam, līdz viņa satiek Monako firstu Renjē...

Neaizmirstams romāns par kino leģendu Greisu Kelliju — mūzu, zvaigzni un sievieti, kura nebeidzās atdot sevi visu.

Romāns tulkojts deviņās valodās.



No vācu valodas tulkojusi Aija Jakoviča.

Nataljas Kugajevskas vācu mākslinieciskais dizains.

"Viņa ir kā snīgiem klāts kalns, kad sniegi nokūst, zem tiem atklājas liesmojošs vulkāns," saka Alfreds Hičkoks par Greisu Kelliju. ♦



SARUNAS turpinās.

MAF
Mediju atbalsta fonds

Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem. Par materiāla saturu atbild laikraksts "Staburags".