

# Interesentu maz, bet jautājumi svarīgi

Ielu remonts, satiksme un īpašumu kopšana — aktualitātes Pļaviņu apvienībā



PAR SABIEDRISKĀS KĀRTĪBAS IEVĒROŠANU, drošību un īpašumu kopšanas nosacījumu kontroli stāstīja Aizkraukles novada pašvaldības policijas inspektors Ainis Liepiņš (no labās).

**Aizkraukles novada pašvaldība šogad atsākusi rīkot tikšanās ar iedzīvotājiem, dodoties uz apvienībām. Pirmā aizvadīta Pļaviņās.**

SANDRAS PUMPURES  
TEKSTS UN FOTO

Virusu laiks darījis savu, un uz tikšanās šoreiz neieradās Aizkraukles novada domes priekšsēdētājs Leons Līdums un Pļaviņu apvienības vadītājs Andris Ambainis. Ar iedzīvotājiem tikās pašvaldības priekšsēdētāja vietnieki Dainis Vingris un Andris Zālītis, domes izpilddirektors Uldis Riekstiņš, kā arī dažādu jomu pašval-

dības speciālisti. Tikšanās ievadīja Zemessardzes pārstāvja demonstrācija, kam jābūt tā devētājā 72 stundu somā, kā arī dalījās savā pieredzē, ko tajā likt. Daudz kas no tā cilvēkiem bija zināms, bet ieteikumi bija vērtīgi, kas varētu noderēt ne tikai kritiskās situācijās.

## Brauc, kā labpatik

Iedzīvotāju nebija daudz, bet aktuālie jautājumi izskanēja. Daļa no tiem bija par sabiedrisko kārtību — zāles pļaušanu gan privātajos, gan pašvaldības īpašumos, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem un citiem.

Tos skaidroja Aizkraukles novada pašvaldības policijas inspektors Ainis Liepiņš.

— Saistībā ar zāles pļaušanu, jaunie saistošie noteikumi par teritorijas kopšanu un būvju uzturēšanu pašvaldības stājās spēkā pagājušā gada vasarā, un, ņemot vērā pašvaldības policijas kapacitāti, iespēju robežās kontrolē veikta, bet, visticamāk, nebija pietiekama. No pagājušā pavasara līdz gada beigām Pļaviņu apvienībā uz vietas pašvaldības policijas inspektora nebija, bet šobrīd ir kolēģi esam atgriezies, kas uzlabo īpašumu kopšanas kontroli, — teica Ainis Liepiņš.

Jautājumu iesniedzēja gan ar šo atbildi nebija mierā, jo vairākas vietas pilsētā jau ilgstoši ir nesakoptas. Acimredzot pietrūkst kopīgas rīcības, lai būtu kārtība.

Daudzi iedzīvotāji novērojuši, ka bieži vēlas vakara stundās kravas automašīnas brauc cauri pilsētai, kas ne visām ir atļauts. Ir arī tādi autovadītāji, kuri nogriežas Atvaru ielā uz skolas pilsētā no Daugavas ielas, braucot pretējā braukšanas virzienā, un jūtas nesodīti, lai arī šājas vietas ir novērošanas kameras. Ierobežot vajadzētu arī satiksmes kustību Lielajā krasta ielā, jo situācija ar Daugavas krastu tur ir kritiska. Kā atzina pašvaldības pārstāvji, krasta stiprināšanai pie šīs ielas 2019. gadā Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs izstrādāja projektu, darbu izmaksas aprēķinot vismaz deviņu miljonu eiro vērtībā. Pašvaldībai tādu līdzekļu nav, un to nav radusi arī Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. Arī projektu iespēju šiem darbiem pagaidām nav.

## Visur nevar būt klāt

Saistībā ar videonovērošanu Daugavas ielā, krustojumā ar Atvaru ielu un citviet, Ainis Liepiņš skaidroja, ka kameras darbojas, bet ierakstā dienakts tumšajā laikā nevar nolasīt transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes. Pašvaldības policistu darba laiks šobrīd ir no 8 rītā līdz 17 vakarā, bet vēlāk jāvērsas valsts policijā. Daļai kravas auto ir atļauta braukt

## Prioritātes nākotnē

- ◆ Daugavas ielas posma ceļa seguma atjaunošana no Upes līdz Robežu ielai Pļaviņās.
- ◆ Lielās ielas seguma atjaunošana Pļaviņās.
- ◆ Atvaru ielas pārbūve Pļaviņās.
- ◆ Dzirnava ielas seguma atjaunošana Pļaviņās.
- ◆ Dzelzceļa ielas un ūdensvada atjaunošana Pļaviņās.
- ◆ Skaitparks izbūve.
- ◆ Sociālā dienesta ēkas Daugavas ielā 4, Pļaviņās, energoefektivitātes paaugstināšana.

cauri pilsētai, bet daļai nē, un šis ir jautājums, kam jāpievērš lielāka uzmanība. Labs risinājums būtu novērošanas kameras ar augstāku izšķirtspēju arī nakti, jo nepārtrauktu policistu uzraudzību nevarēs nodrošināt.

Iedzīvotāji uzmanību pievērta arī satiksmes intensitātei Rīgas ielā, iebraucot Pļaviņās no Aizkraukles puses. Bieži transportlīdzekļu vadītāji traucas ar pārāk lielu ātrumu, ko fiksē tur esošais ātruma mērītājs. Tas gan nav sertificēts un ir tikai ar informējošu funkciju, lai autovadītāji zinātu, ar kādu ātrumu brauc pilsētā un nepieciešamības gadījumā to samazinātu. Gan pašvaldības pārstāvji, gan policijas inspektors atzina, ka risinājums būtu, ja mērītāju sasaitētu ar luksosforu, kā tas ir Daugavas un Atvaru ielas krustojumā pie skolas. Bet tie atkal ir līdzekļi, tomēr varētu risināt izvietot šajā vietā pārvietojamo fotoradaru.

Ainis Liepiņš arī aicināja visos neskaidros jautājumos, redzot vai saskaroties ar kādu pārkāpumu, sazināties ar Aizkraukles novada pašvaldības policiju gan pa tālruni, gan e-pastā un pašvaldības mobilajā aplikācijā.

## Pārmēt neinformētību

Šobrīd Pļaviņās sācies Daugavas ielas posma remonts no Raiņa ielas sākuma līdz Odzijas ielai, un tas ir slēgts satiksmei. Iedzīvotāji ir saņēmuši par lielo automašīnu plūsmu citās pilsētas ielās, kas bojās izremontētās Raiņa ielas segumu un citu infrastruktūru. Neapmierināti ir arī uzņēmēji par to, kā šis remonts ietekmēs viņu darbību un piekļuvi īpašumiem. Vai projektā iekļauti labākie tehniskie risinājumi šī posma pārbūvei?

Kā uzsvēra pašvaldības pārstāvji, šis projekts saņemts mantojumā no Pļaviņu novada. Iecere atbalstīta un darbi sākušies. Ja to nepārtraukti pārskatītu, ņemot vērā katru ieteikumu un vajadzības, visticamāk nevarētu uzsākt vispār. Projektējot to, galvenokārt vērā ņemta drošība, bet ne katrā ērtības. Tas visticamāk nav pats ideālais projekts, un kaut kādas izmaiņas iespējamas, bet ne pēc katrā vēlmēm. Vēl esot jāņem vērā, ka darbu gaitā nāksies saskarties ar iepriekš neparedzētām situācijām.

Daļa uzņēmēju ar to nav mierā, pārmetot pašvaldībai, ka nav uzklau-

sīti un nebijusi iespēja arī iepazīties ar visu projekta informāciju, būvdarbu gaitu un citiem faktiem. Nav notikusi arī iepriekš izsludinātā projekta prezentācija. Andris Zālītis atzina, ka nevienas oficiālas iebildes par projektu nav, ir tikai emocijas, tāpēc nav iemesla to pārtraukt. Emocijas par šo jautājumu virmoja arī šajā tikšanās reizē, bet darbi ir sākušies.

## Jāizvērtē prioritātes

Daugavas ielas pārbūve ir viens no projektiem, ko īsteno Pļaviņu apvienībā. Kā informēja pašvaldības attīstības nodaļas vecākā projektu vadītāja Olita Znotiņa, Aizkraukles novada dome pārņēma visus bijušā Pļaviņu novada iesāktos projektus, kā arī īsteno jauni. Olita Znotiņa atgādināja, ka 2023. gadā sāka vienota Aizkraukles novada teritorijas plānojuma iezīdē, kas jāpabeidz līdz 2025. gadam. Notikusi teritorijas apsekošana, tikšanās darba grupās, un visa aktuālā informācija būs pieejama platformā "Geo.Latvija.lv". Ja iedzīvotājiem saistībā ar plānojumu ir kādi ierosinājumi, tos izskatīšanai var iesniegt pašvaldībai.

No iedzīvotājiem izskanēja jautājums par Pļaviņu atklāto peldbaseinu, kas slēgts sliktā tehniskā stāvoklā dēļ. Tā atjaunošanai nepieciešamo līdzekļu pašvaldībai pagaidām nav, jo prioritāte ir ceļu remonts. Pagaidām nav arī projektu, kuros varētu gūt finansējumu šiem darbiem, bet attīstības nodaļa seko līdz aktuālajam pieāvījumam.

Uldis Riekstiņš atzina, ka šobrīd pašvaldībām valsts deleģējusi daudz papildu pienākumu, kas prasa arī līdzekļus. Līdz ar to arvien grūtāk realizēt pamatfunkcijas, kur vēl jāplānot lielākus darbus. Pļaviņas gan ir laba situācijā, jo tur jau īstenoti un iesākti daudzi nozīmīgi darbi, par ko var priecāties. Turpmāk visas vēlmes apmierināt, visticamāk, nevarēs, ja līdzekļus nevarēs piesaistīt no malas.

Dainis Vingris piebilda, ka problēmas rada arī pieaugušais aizņēmumu procentu līkmes. Pašvaldības aizņēmumiem tikai Pļaviņās īstenojamiem projektiem procentu summa esot 325 000 eiro gadā. Jāmaksā arī pamatsumma un kopā tas ir pietiekami daudz, ko varētu ieguldīt citos darbos, bet ir tā, kā ir.

→ 7. lpp.



# Interesentu maz, bet jautājumi svarīgi

→ 6. lpp.

## Emocijas nerimst

Andris Zālītis uzsvera, ka daudzi jautājumi un problēmas ir tādas, ko vislabāk var risināt uz vietas, jo ne pašvaldības izpilddirektors, ne cits darbinieks nebrauks uz Pļaviņām plaut zāli vai paveikt vēl kādu citu darbu. Ja pārvaldnieks problēmu nerisina, jāvērsas pie novada amatpersonām. Daudz ko var atrisināt, situāciju izrunājot. Naudas gan visam vienmēr ir un būs par maz.

— Februāri pieņemsim lēmumu par iedzīvotāju padomēm, kas pašlaik nodots apspriešanai deputātiem. Jāzīlē, cik padomes ir vajadzīgas, cik iedzīvotāju tajās būs un kāds būs padomes ieviešanas process. To būtība ir aptvert lielāku iedzīvotāju daudzumu, bet galvenais ir pašu vēlme iesaistīties un darboties. Pašvaldība palīdzēs sākotnēji ar izveidi, bet tālāk gan tikai paši, — teica Andris Zālītis.

No vietalviešiem izskanēja arī bažas par uzņēmuma "Taka M" plānoto atkritumu pārstrādi, kas iedzīvotāju ieskatā būs tik bīstama, ka noteikti noderēs prezentētais 72 stundu somas komplekts. Andris Zālītis vēlreiz skaidroja, kā virzās šī iecere, par ko vairākkārt informēja arī "Staburags".

Aktuāls Pļaviņās ir jautājums par dambja remontu, kur izveidojušies bīstami nogrūvumi, kas ir jau tuvu bruģētajam gājēju ceļam. Pēc pērnā gada janvāra plūdiem valsts līdzekļi piešķirti Jekabpilij, bet vajadzēja arī Pļaviņām, jo atsevišķas vietas jālabo steidzami. Pašvaldības pārstāvi tam piekrita, un šis darbs, visticamāk, jāieraksta prioritāro darbu sarakstā.

## Sveiks bērniņus

Iedzīvotājus interesēja, vai arī Pļaviņās sveiks jaundzimušos bērniņus. Savulaik ar Dzimtsarakstu nodaļas iniciatīvu rīkotais pasākums aizvadītajā laikā nav noticis. Aizkraukles kultūras nodaļas vadītāja Anta Teivāne informēja, ka nauda šim mērķim pašvaldības budžetā ir paredzēta, bet kurā laikā un kā rīkot pasākumu, ir katras apvienības ieskatā. Neraugoties uz pārtraukumu, visu bērniņu ģimenes saņems apsvēkumu. Iedzīvotāji rosināja informāciju par šo un citiem jautājumiem sniegt aktīvāk.

Anta Teivāne informēja, ka novada svētku 1. jūnijā notiks Koknesē, un šogad akcents ir gatavošanās skolēnu dziesmu un deju svētkiem.

Noslēgumā kāda no pļaviņietēm atzina — skumji, ka uz šo tikšanos bija atnācis tik maz cilvēku, jo plūdu zonā dzīvojošajiem būtu bijis nozīmīgi zināt, ko prezentēja zemessardzes pārstāvis. Pļaviņiešiem aktuāli daudzi



**KAM JĀBŪT SOMĀ?** Zemessardzes 55. kājnieku bataljona civilmilitārās sadarbības nodaļas vecākais speciālists Inguss Ikstens pļaviņiešiem pastāstīja un parādīja, kas jāliek tā saucamajā 72 stundu krīzes somā.

citi jautājumi, kas nebija skatīti šajā reizē, un zēl, ka atbildes nesniedza Pļaviņu apvienības pārvaldes darbinieki. Novada pašvaldības pārstāvi

solīja pievērst uzmanību visiem jautājumiem, un uz tiem atbildēt sadarbībā ar pārvaldi. ♦

## 2023. gadā īstenotie projekti

- ♦ Vides piekļūstamības nodrošināšanas pasākumi Ēkai Daugavas ielā 4, Pļaviņās — 45 284,77 eiro (85% AF finansējums).
- ♦ Veselīga dzīvesveida veicināšanas pasākumi Pļaviņās un tās apkaimē — no 2017. gada 30. maija līdz 2023. gada 31. decembrim notikuši 723 bezmaksas pasākumi dažādām iedzīvotāju grupām — 100 386,41 eiro (85% Eiropas Sociālā fonda un 15% Valsts budžeta dotācija).
- ♦ "Kamerzmūzikas dienas" — 4206,67 eiro (2666,67 eiro Valsts kultūrkapitāla fonda līdzfinansējums).
- ♦ Pašvaldības ēkas "Pagastmāja", Vietalvā energoefektivitātes paaugstināšana — 404 308,93 eiro (85% ERAF un 3,75 % valsts budžeta dotācija).
- ♦ Vides un tūrisma objekts "Krēsls" Pļaviņās — 420 eiro (pašvaldības finansējums).

## 2023. gadā iesāktie projekti

- ♦ Daugavas ielas posma pārbūve no Raiņa līdz Upes ielai Pļaviņās — 1 997 507,22 eiro (85% Valsts kases aizņēmums).
- ♦ Reaģēšana uz klimata pārmaiņu riskiem un ekstremāliem laikapstākļiem, to novēršana Latvijas un Lietuvas pārobežu reģionā (videokameras, strāvas ģeneratori, ūdens sūkņi, peldētpamācības bērniem, ūdensnecaurlaidīgi tēpi u. c.) — 82 324,08 eiro (80% ES finansējums).
- ♦ Izstrādāts skaitparka tehnikais projekts — 90 000 eiro.
- ♦ Publiskās ārtelpas attīstība Rīgas ielā 4, Pļaviņās. Iesniegts ES kohēzijas politikas programmas 2021. — 2027. gadam projektu konkursā — 251 875 eiro (85% ERAF finansējums). Rezultāti, vai projektu apstiprinās, būs zināmi 2024. gada martā.

Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem. Par materiāla saturu atbild laikraksts "Staburags".



**UZ VALSTS GALVENAJIEM UN REĢIONĀLAJIEM AUTOCEĻIEM** piecās vietās uzstādītas pirmās ceļazīmes ar Sēlijas vēsturiskās zemes nosaukumu. Foto no J. Dzimtā albuma

## Uzstādītas Sēlijas vēsturiskās zemes robežzīmes

**Uz valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem uzstādītas pirmās ceļazīmes ar latviešu vēsturisko zemju nosaukumiem. Zīmes ar uzrakstu "Sēlija" izvietotas piecās vietās.**

**JĀNIS DZIMTAIS,**  
KOPIENU SADARBĪBAS TĪKLA  
"SĒLIJAS SALAS" SABIEDRISKO  
ATTIECĪBU UN TŪRISMA  
SPECIĀLISTS

Ceļazīmes, kas norāda vēsturisko zemju robežas, izgatavotas uz brūna fona. Šādas zīmes jau iepriekš izmantotas tūrisma objektu un kultūrvēsturiski nozīmīgu vietu norādēs. Informatīvās zīmes uzstādītas ceļa labajā pusē braukšanas virzienā, vēstot par iebraukšanu kādā no vēsturiskajām zemēm.

Pirmās Sēlijas robežzīmes uzstādītas pie tiltiem pār Daugavu, iebraucot Sēlijā no Latgales puses. Tās redzamas Krāslavas pilsētā un Jekabpils pilsētā, kā arī uz Daugavpils apvedceļa A14 Svēntes pagastā. Uz Sēlijas un Zemgales robežas zīmes uzstādītas uz reģionālajiem autoceļiem P87 Jaunjelgavā un P73 Mazsalzves pagasta Krastos.

Papildu šim zīmēm Ziemeļkur-

zemē uzstādītas apdzīvoto vietu un upju nosaukumu ceļazīmes lībiešu valodā. Savukārt Latgalē tiek nomainītas ceļazīmes, papildinot tās ar apdzīvoto vietu, pilsētu vai ciemu nosaukumiem latgaļiešu rakstu valodā.

Kopumā visā valsts autoceļu tīklā tiks uzstādītas 54 vēsturisko zemju robežu zīmes, bet Kurzemē arī trīs kultūrvēsturiskās teritorijas "Lībiešu krasts" robežas zīmes. Zīmju vietas izvēlējās darba grupa, kurā darbojas Satiksmes ministrijai, Tieslietu ministrijai, Valsts valodas centra un "Latvijas valsts ceļu" pārstāvji. Par līgumsummu 13 630 eiro (ar PVN) zīmes uzstāda "Latvijas autoceļu uzturētājs".

Vēsturisko zemju robežzīmes ir daļa no Latvīšu vēsturisko zemju un kultūrtelpu attīstības plānā 2022.—2027. gadam ietvertajiem pasākumiem Latvijas reģionālo identitāšu stiprināšanai. Šo nacionāla līmeņa videja termiņa attīstības plānošanas dokumentu septiņiem gadiem apstiprina Ministru kabinets, balstoties uz Latvīšu vēsturisko zemju likuma, kas stājās spēkā 2021. gada 1. jūlijā, 5. pantā ietvertajām normām. ♦

## DAŽOS TEIKUMOS

### Sēlijas izjūtu redzējums tautas mūzikā un dejā

Viesītes kultūras centrā "Sēlija" sestdien, 13. janvārī, norisināsies pasākums "Vidū salu", uz kuru ar Sēlijas kultūras programmas atbalstu aicina folkloristi Julģi Stalte un Ēriks Zeps sadarbībā ar horeogrāfu Jāni Purviņu. Viņi radījuši jaunas latviešu skatuviskās dejas, kas veidotas īpaši Sēlijai — "Ilukstes ozoli", "Vārnavas naktsvijole" un "Neretas rudzogas". Komentējot pasākuma ideju un saturu izveidi, tā autori ir teikuši, ka projekta mērķis bija atlasīt atbilstošākas Sēlijas dziesmas, radīt to aranžiju, izpētīt Sēlijai raksturīgos soļus, balstot tos jaunradītajās horeogrāfijās. Katrā jaunradībā izcelta konkrēta vieta, no kuras nāk dziesma, un klāt pielikts kāds augs, uz kuru atsauces vērojamas dejā

### Atbalsta pasākums

**JAUNJELGAVA.** 24. februārī pulksten 13 Jaunjelgavas kultūras centrā notiks atbalsta pasākums Ukrainai "Par brīvu Ukrainu, mēs brīvā Latvijā!". Tajā kopā ar biedrību "SOS palīdzība Ukrainas armijai" vāks ziedojumus taktiskajiem žņaugiem, kas spēj glābt karavīru dzīvības. Pasākumā piedalīsies Jaunjelgavas apvienības apvienotais kopkoris, Jaunjelgavas kultūras centra mākslinieciskie kolektīvi. Īpašie muzikālie viesi būs Jānis Čubars un Monta Čubare. No pulksten 11 līdz 13 tūrisma informācijas punktā būs radošās nodarbības, kurās varēs izgatavot aksesuārus ar Ukrainas simboliku. ♦