

→ 6. lpp.

“Ar dējiem aizsisti logi, sabrukusi mājas, uz jumtiem aug koki. Iebraucot pilsētā, skats ir briesmīgs! Vai tad tiešām nevar kaut kā mottivēt vai piespiest privātpersonas savus īpašumus sakārtot?” vaicāja kāda vietējā iedzīvotāja. Arvis Upīts, Aizkraukles novada domes sabiedrisko attiecību nodaļas vadītājs, izteicās, ka viens risinājums varētu būt izstrādāt normas, kas paredz par būvi, kas ir vidi degradējoša un nepievilcīga, piemērot paaugstinātu nekustamā īpašuma nodokļa likmi. Problēma tā, ja cilvēkam nav līdzekļu veikt kaut nelielus uzlabojumus savam īpašumam, sankcijas nedarbosies.

Trūkst konkrētības jautājumu risināšanā

Pārrunājot kultūras jomu, izskanēja jautājums — kādēļ tik reti tiek rīkoti pasākumi Liepu parka estrādē? Šogad tur aizvadīti tikai trīs lieli kultūras notikumi. Eduards Kaļķis, Jaunjelgavas kultūras centra mākslinieciskās daļas vadītājs, skaidroja, ka katra pasākuma organizēšanai tiek izvērtēta piemērotākā vieta. Estrādē jāņem vērā laikapstākļu ietekme, iespējas nodrošināt apsaņošanu un pietiekamu apgaismojumu. Kāda iedzīvotāja izteica pretenzijas par ierobežotajām jauniegaviešu iespējām apmeklēt kādu no novada kultūras pasākumiem, ja nav sava transporta. Apvienības un kultūras jomas pārstāvji neizslēdz iespēju nākt pretī un nodrošināt, piemēram, autobusu, taču konkrēta lūguma līdz šim nav bijis. Lai šādu iniciatīvu realizētu, interesei jābūt lielākai par pieciem cilvēkiem.

Viens iesūtītais jautājums skāra sociālo jomu — vai tiek kontrolēta sociālā dienesta darbinieku attieksme pret klientiem? Bieži tā esot augstprātīga un noraidoša. Edvarts Pāvulēns, Aizkraukles novada Sociālā dienesta vadītājs, izteicās: “Mēs nevaram kontrolēt klienta un darbinieka sadarbību, bet šādos gadījumos lūgtu informēt nodaļas vadību, lai varam izvērtēt situāciju — vai tā ir subjektīva vai objektīva. Situācijas ir dažādas, tāpat kā cilvēki. Aicinu informēt, lai dienests var izvērtēt radušos situāciju. Mums nav tāda mehānisma, kas ļautu kontrolēt, vai saruna ir augstprātīga vai noraidoša, tāda funkcija nav paredzēta. Zvaniet, rakstiet, risināsim!”

Top lietotne saziņai

Sapulces apmeklētāja interesējās, kādēļ pašvaldības mājaslapā vairs nav pieejami domes sēžu videoieraksti? Arvis Upīts skaidroja, ka Sabiedrisko attiecību nodaļa šobrīd pie tā strādā ar cerību, ka jau janvārī tiks nodrošinātas domes sēžu videoierakstus. Domes priekšsēdētājs Leons Līdums informāciju papildināja, paziņojot, ka paralēli šiem darbiem tiek strādāts pie mobilo telefonu aplikācijas izveides, kas ļaus ērtāk nodrošināt informatīvo saziņu. Tajā iedzīvotāji varēs uzzināt pašvaldības aktualitātes un ziņot apvienības pārvaldei par vietējām nebušanām rakstiski vai iesūtot fotoattēlu. ♦

Kur ir cilvēki, vajadzīgs arī transports



IK DIENU uz skolu Pļaviņās vai darbu pasažierus nogādā “Tukuma auto”.

To, cik nozīmīgs ir transports, īpaši izjūt cilvēki laukos, kur uz vietas nav visa nepieciešamā. Tā ir arī Vietalvas pagastā, un sabiedriskais transports daudzām ir veids, kā nokļūt līdz skolai, pie ārsta vai kur citur. Par vietalviešu nedienām ar tikšanu uz Pļaviņām kopš septembra “Staburags” jau rakstīja. Lai rastu labāko risinājumu problēmai, Pļaviņu apvienības pārvaldes vadība rīkoja tikšanos ar iedzīvotājiem.

SANDRA PUMPURE

Problēma jārīšina

Nesapratne ar sabiedrisko transportu sākās, kad maršrutus uz Vietalvu sāka apkalpot SIA “Tukuma auto”. Autobuss, kā norādīts, brauca līdz pieturai “Vietalva”, kas oficiāli norādīta pie bijušā pasta ēkas, bet braucēji, tostarp bērni, kuri dodas uz skolu Pļaviņās, to gaidīja pieturā pagasta centrā — tuvāk pagasta pārvaldes ēkai. Izrādījās, ka tā nav bijusi reģistrēta kā pieturvietā, lai arī atbilstoši izveidota. Turklāt pēc Aizkraukles novada pašvaldības Pļaviņu apvienības pārvaldes ierosinājuma Autotransporta direkcija no šī gada 12. septembra arī veica izmaiņas reģionālā autobusu maršrutos Pļaviņas—Vietalva—Pļaviņas un Pļaviņas—Siljāņi—Pļaviņas, lai tajos iekļautu papildu pieturas. Tas gan nodrošināts, samazinot citu pieturvietu skaitu, un agrākajā rīta reīsā autobuss aizbrauc līdz Vietalvai un dodas atpakaļ, bet nedodas vairs gar Bitēm, un līdz ar to bērni no turienes un citām vietām netiek uz skolu agrāk, ja nepieciešams. Bija gan reizes, kad autobuss turp devās,

bet tas prasa papildu laiku, un citi braucēji kavē, piemēram, transportu no Pļaviņām uz Rīgu.

Daļu iedzīvotāju izmaiņas apmierina, daļu nē, tāpēc pašvaldība aicināja izteikt savu viedokli, pirms rosināt izmaiņas Autotransporta direkcijā. To, ka problēma ir sasāpējusi, apliecināja iedzīvotāju lielā atsaucība, apmeklējot tikšanos.

Pietura būs centrā

Attiecībā uz rīta reisu no Pļaviņām uz Vietalvu un atpakaļ, iedzīvotāji vēlas, lai tas būtu tāds kā iepriekš, pirms veiktas izmaiņas, izbraucot arī tā saucamo mazo loku gar Salāniešiem un Bitēm. Tad gan jāmaina maršruta laiki, lai autobuss Pļaviņās atgrieztos vismaz pulksten 7.30. Tad gan bērni laikus tiek uz agrajām nodarbībām, gan citi pagūtu uz vilcienu, lai brauktu tālāk uz Rīgu. Otrs rīta reiss var palikt tāds, kāds ir. Veikt nepieciešamās izmaiņas pašvaldība lūgs Autotransporta direkcijai. Pļaviņu apvienības pārvaldes vadītājs Andris Ambainis informēja, ka jautājums par pieturvietu “Vietalva” jau drīz būs atrisināts un tā būs pagasta centrā.

Kā atzina vietalvieši, ka ikvienā situācijā daudz kas atkarīgs no konkrētā autobusa vadītāja. Laiku prasa bilešu izsniegšana katram braucējam, kas rada reisa kavēšanos. Turklāt no rīta nereti kursē mazāks autobuss, un daļai pasažieru jāstāv kājās, kas nav pieņemams no drošības viedokļa. Ierosinājums bija arī padomāt, kā nodrošināt rīta reisu cil-

vēkiem ārpus pagasta centra, kad ir skolēnu brīvlaiks. Vietalvieši atzina, ka sabiedrisko transportu izmanto pietiekami daudz cilvēku. Šobrīd tas ir arī vēl aktuālāk, ņemot vērā degvielas cenas, un ne visiem ir savas personīgās automašīnas.

Gadījumā arī palikt uz ceļa

Tuvojas ziema, un cilvēki ir nobažījušies arī par to, kā rīkoties situācijā, kad ceļa dēļ autobuss tomēr neaizbrauc līdz Vietalvai. Tāda situācija reiz jau piedzīvota, kad bērni bijuši spiesti izkāpt Odzienā, nezinot, kā nokļūs mājās. Kādu citu reizi bērni varējuši palikt autobusā, kamēr viņiem pakal ieradās vecāki. Lai risinātu šādas situācijas, rosināts veidot “Whatsapp” grupu ģimenēm, kuru bērni dodas uz skolu ar autobusu, lai varētu operatīvi paziņot par neparedzētiem sarežģījumiem.

Transporta problēmas daļai atrisinātos, ja Odzienā atkal būtu skola — ieminējās kāds vietalvietis. Viena laba lieta rada nākamā, un cilvēki jau tiecas pēc tā labākā. Kāpēc lai tā nebūtu Vietalva?

Maina apgaismojumu un siltinās ēku

Pārrunājot citus iedzīvotājus interesējošus jautājumus, Andris Ambainis informēja, ka Vietalvas pagasta centrā noslēgumam tuvojas ielu apgaismojuma pārbūve, kas notika reizē ar “Sadales tīkla” veikto



NESAPRATNE ar pieturvietām Vietalvā centrā būs atrisināta.

gaisvadu elektrolīnijas pārbūvi par kabelu līnijām. Tuvākajā laikā darbus pabeigs, un pagasta centrs atkal būs gaišs.

Apstiprināts arī Aizkraukles novada pašvaldības projekts par Vietalvas pagastmājas energoefektivitātes paaugstināšanu, kas tiks īstenots ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda atbalstu. Ēku paredzēts siltināt, atjaunot apkures sistēmu, jumtu, uz kura izbūvēt solāro sistēmu ūdens sildīšanai, veikt apdares darbus, nomainīt logus un durvis.

Projekta kopējās izmaksas ir 358 842,76 eiro, no kurām 85% jeb 298 661 eiro ir ERAF līdzfinansējums, 3,75% jeb 13 176,22 eiro — valsts budžeta dotācija, 47 005,54 eiro — pašvaldības finansējums. Darbi jāpaveic līdz nākamā gada 31. decembrim. ♦