

pārbaudīt un informēt autoservissus

LATVIJĀ DARBOJOŠIES 2565 AUTOSERVISI, kuriem ir nepieciešamās atļaujas. Autoservissam ir jāreģistrē sava darbība VVD — C kategorijas piesārņojošas darbības reģistrā, ja tas veic kādu no 12 VVD norādītajām un reģistrētajām darbībām, tostarp — motora diagnostika, apkope un remonts, barošanas sistēmu apkope un remonts, virsbūves diagnostika, riepu un riteņu montāža, automazgāšana un virsbūves apkope, krāsošana u. c.

Galvenās vides aizsardzības prasības autoservisiem

- Autoservisu iekārtojums
- Atkritumu apsaimniekošana
- Gaisa piesārņojumu novēršana
- Trokšņa līmeņa kontrole
- Augsnes un grunts piesārņojuma novēršana
- Ķīmisko vielu lietošana un uzglabāšana
- Siltumapgādes risinājums
- Ūdensapgāde

Avots: mansautoserviss.lv

→ 10. lpp.

Protams, ja redzam, ka kaut kas noplūst upē vai tiek dedzināts, pārkaņpēs jau ir izdarījis darbību, ar ko ir radīts kaitējums videi, tad administratīvā pārkaņpuma lieta tiek uzskata nekavējoties,” soļus skaidro E. Beitlere.

Saistībā ar gaisa un ķīmisko vielu lietošanas noteikumiem autoservisiem nav izvirzītas stingrākas prasības kā jebkuram citam uzņēmumam, bet tā ir viena no pamatprasībām — novērst gaisa piesārņojumu. Šos piesārņojumus rada autoservisu apkures iekārtu darbība, kā arī virsmu krāsošanas un metināšanas darbi. Kā anonīmā stāstā norāda kāds Rīgas centrā strādājošais autoservisa pārstāvis, kurš tieši ar mašīnu krāsošanas darbiem jau nodarbojas gandrīz 17 gadu, lai arī pastāv dabai draudzīgās krāsas, vieglāk ir ikdienā strādāt ar ķīmiju. Savu servisu, kurā notiek virsbūves krāsošana mašīnām pēc negadījuma, viņš raksturo kā modernu, kur maksimāli tiek ievērotas prasības. “It kā visu arī šķirojam, tomēr noteikti ikdienā pieļaujam savas kļūdas. Piemēram, krāsojot mums teorētiski ir jāiekāp speciālā apģērbā, lai pasargātu ādu un savu veselību. To gan

drusku pārkaņpjam, jo 30 grādu karstumā, krāsojot kameru, kad viss ir uzsilis, tādā apģērbā nevar pastrādāt. Darbojamies tad vienā kreklā,” paralēli prasībām pret vidi uz personīgās drošības un veselības riskiem norāda ilggadējais autoservisa pārstāvis. Viņš uzskata, ka privātiem jau esot vienāla daudz kas, jo svarīgākais ir ienākumi un apgrozījums. Viņš turpina: “Protams, ka īpašniekiem gribas peļņu, bet tā pat paliek mazāka, jo mums materiāli ir nenormāli dārgi, virsbūves rezerves daļas dārgas, tai pašā laikā apdrošināšana nevēlas maksāt. Tā ir tāda ķēdīte — ja apdrošinātājs nespēj samaksāt mums par remontu atbilstoši, esam spiesti izmantot lētākus materiālus. Tur tālāk vadībai notiek cīņa visu izplānot, ieguldīt, turpināt apmaksāt darbiniekiem stundu likmes, kādas viņi vēlētos atbilstoši dzīves dārdzības kāpumam. Pamātā tas ir grūts darbs visu satāmēt, saplānot, lai esam vismaz plusos.”

Realitāte ir skaudra

Rīgas autoservisa pārstāvis norāda, ka noteikumi ir kļuvuši ievērojami stingrāki nekā pirms, piemēram,



desmit gadiem. Agrāk nav bijis ne ventilācijas, ne atbilstošas kaitīgo atkritumu šķirošanas. Tomēr mūsdienās viss — respiratori, putekļu filtri, citas izejvielas — cenu ziņā ir piedzīvojis pat piekārtīgu kāpumu.

Kāds cits, nu jau savu darbību beigušais autoservisa īpašnieks arī anonīmā stāstā atklāj, ka bija gatavs pārņemt vienu jau apriktu servisu ar vēlmi sakārtot un legalizēt procesus. Tomēr nav sanācis īstenot iecerēto, biznesa ideja tika apturēta. “Visu nepieciešamo informāciju biju jau noskaidrojis. Tomēr, sākot darbību, sapratām, ka ir ļoti grūti nopelnīt, darot visu legāli. Bijām neliels serviss ar diviem pacelājiem, sa-



pratu, ka ir jābūt vismaz trīs vai četriem pacelājiem vai arī jāstrādā divās maiņās un vēl pa vakariem un arī brīvdienās.”

Aptaujātie autoservisu pārstāvji ir vienprātīgi, ka tieši lielās izmaksas un vēlme nopelnīt un pastāvēt noved mazākos autoservissus pie tā, ka uz kādām prasībām tiek pievērtas acis. Uz to norāda arī VVD pārstāve E. Beitlere, atzīstot, ka legālo atkritumu apsaimniekošanas izmaksas ir tik lielas, ka tādēļ gadās, ka uzņēmumi meklē veidus, kā ietaupīt tieši uz vides rēķina — vai nu nododot neatbilstoši, vai pat izmetot mežos. “Tādēļ arī mēs vēlamies, pārbaudot un vērojot servissus, iemā-

cīt strādāt savā jomā saskaņā ar vides prasībām. Jo jau kuro gadu lielo Latvijas taltu laikā visi konstatējam daudzus mežos lielu daudzumu atkritumu, kas radušies no kādiem nelegāliem servisiem. Atrodam riepas izmestas, eļlas nopludinātas, tā ir problēma, kas ir jārisina.” VVD apņēmīgi kampaņu turpinās jau šajā rudenī. ♦



Publikācija sagatavota ar Latvijas vides aizsardzības fonda finansiālo atbalstu.
Par saturu atbild SIA “Reģionu mediji”

Avots: vvd.gov.lv